

LEQUEL CHOISIR POUR MON VÉHICULE ?

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT UNIVERSEL



REF PRODUIT	HAFR0301B	HAFR0011B
EAN	5010218012417	5010218012424
UNITES PAR CARTON	12	4
CONTENANCE	1L	5L + BEC
TYPE DE VOITURE	TOUTES MARQUES / TOUS VEHICULES	
NORMES CONSTRUCTEURS	---	
PROTECTION ANTI-GEL ANTI-SURCHAUFFE	-37°C ANTI-GEL	+129°C ANTI-SURCHAUFFE
PROLONGE LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR	OUI	OUI
PROTECTION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GARANTIE	JUSQU'À 480 000 KMS	10 ANS GARANTIE
FORMULE	PRÊT À L'EMPLOI	
COULEUR	VERT	
BASE	ETHYLENE GLYCOL	
RÈGLEMENTATION	CONFORME AU RÈGLEMENT 2022/69 (18°ATP DU CLP)	
NITRATE	NON	NON
SILICATE	NON	NON
BENEFICES PRODUITS	<ul style="list-style-type: none"> Miscible et compatible toutes marques et modèles de voitures Se mélange à n'importe quelle couleur de liquides de refroidissement Protection anti-rouille et anti-corrosion, y compris sur les pièces en aluminium allié Préserve des pannes prématurées de la pompe à eau Emballage 100% recyclable 	

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT DÉDIÉS

HAFR0001B	HAFR0002B	HAFR0003B	HAFR0004B	HAFR0005B	HAFR0006B	HAFR0007B	HAFR0008B	HAFR0009B	HAFR0010B		
5010218012431	5010218012448	5010218012455	5010218012462	5010218012479	5010218012486	5010218012493	5010218012509	5010218012516	5010218012523		
12	4	12	4	12	4	12	4	12	4		
1L	5L + BEC	1L	5L + BEC	1L	5L + BEC	1L	5L + BEC	1L	5L + BEC		
PEUGEOT / CITROEN		RENAULT / DACIA		VOLKSWAGEN / AUDI / SEAT / SKODA		MERCEDES / BMW / MINI		FORD / OPEL			
B71 5110		TYPE D		G12, G12+, G12++, G13, TL 774G		325.0 / GS94000		W55, M97B44-D/GMW 3240			
-35°C ANTI-GEL		+129°C ANTI-SURCHAUFFE		-25°C ANTI-GEL		+129°C ANTI-SURCHAUFFE		-30°C ANTI-GEL		+129°C ANTI-SURCHAUFFE	
OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI		
JUSQU'À 480 000 KMS		10 ANS GARANTIE		JUSQU'À 480 000 KMS		10 ANS GARANTIE		JUSQU'À 480 000 KMS		10 ANS GARANTIE	
PRÊT À L'EMPLOI		PRÊT À L'EMPLOI		PRÊT À L'EMPLOI		PRÊT À L'EMPLOI		PRÊT À L'EMPLOI			
BLEU		JAUNE		ROSE		BLEU		ORANGE			
ETHYLENE GLYCOL		ETHYLENE GLYCOL		ETHYLENE GLYCOL		ETHYLENE GLYCOL		ETHYLENE GLYCOL			
CONFORME AU RÈGLEMENT 2022/692 (18°ATP DU CLP)											
NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON		
NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON		
<ul style="list-style-type: none"> Protège le circuit de refroidissement contre le gel, la corrosion, et le tartre Conformes aux exigences de la norme B71 5110 Peugeot-Citroën Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol Emballage 100% recyclable 		<ul style="list-style-type: none"> Protège le circuit de refroidissement contre le gel, la corrosion, et le tartre Conformes aux exigences de la norme type D requise par Renault et Dacia Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol Emballage 100% recyclable 		<ul style="list-style-type: none"> Protège le circuit de refroidissement contre le gel, la corrosion, et le tartre Conformes aux exigences des normes G12, G12+, G12++, G13, TL 774G, requises par le groupe VAG: Volkswagen, Audi, Seat et Skoda. Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol Emballage 100% recyclable 		<ul style="list-style-type: none"> Protège le circuit de refroidissement contre le gel, la corrosion, et le tartre Conforme aux exigences de la norme GS 9400 requise par BMW & Mini et la norme MB 326.0 requise par Mercedes-Benz & Smart. Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol Emballage 100% recyclable 		<ul style="list-style-type: none"> Protège le circuit de refroidissement contre le gel, la corrosion, et le tartre Conforme aux exigences de la norme WSS - M97B44-D / GMW 3240 requise par le groupe Ford/Opel. Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol Emballage 100% recyclable 			

MODE D'EMPLOI

- Soit pour une remise à niveau ou bien un renouvellement de tout le circuit
- Pas besoin de diluer produit prêt à l'emploi. Utilisation sur moteur froid
- Vidanger tout le circuit de liquide de refroidissement avant remplissage et selon les instructions du manuel du véhicule

- Verser directement dans le radiateur ou le vase d'expansion
- Remplir de liquide de refroidissement-antigel jusqu'au niveau recommandé dans le manuel du véhicule
- Faire tourner le moteur jusqu'à la température de fonctionnement, puis couper le moteur et laisser refroidir
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajouter-en au besoin



La Solution

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

LA MEILLEURE PROTECTION ANTI-CORROSION DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT !

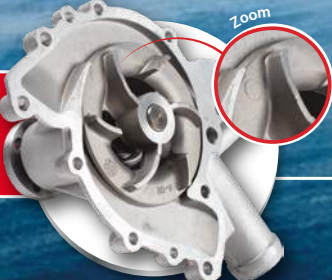
10 ANS GARANTIE

JUSQU'À 480 000 KMS

+129°C ANTI-SURCHAUFFE
-37°C ANTI-GEL

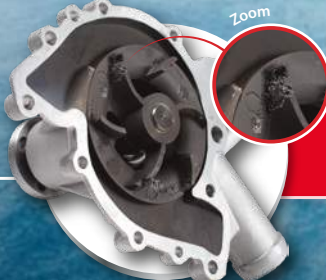


**TECHNOLOGIE
HOLTS**



Zoom

VS



Zoom

**LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT
CLASSIQUE**
Technologie dépassée
Corrosion et piqûres



Flashez moi !

