



La Solution

Liquide de Refroidissement -37°C Universel 5L + Bec



Référence produit : **HAFR0011B**

Unités par cartons : **4**

Nbre de cartons par palette : **27**

Code EAN : **5010218006553**

Code ITF : **15010218006550**

Bénéfices du produit :

- Formule prête à l'emploi.
- Antigel, anti surchauffe : -37°C à + 29°C.
- Miscible et compatible avec tous les liquides de refroidissement quelqu'en soit la couleur et quels que soient le constructeur automobile ou le modèle, essence ou diesel, moteur ancien ou récent.
- Protection longue durée anti-corrosion jusqu'à 240 000 kms / 5 ans.
- Protège l'aluminium et tous les autres métaux du moteur.
- Format 5L+ bec verseur pour faciliter le remplissage.
- Emballage 100% recyclable.

Mode d'emploi :

Ne pas ajouter d'eau. ATTENTION : Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Vérifier, sur le manuel d'utilisation, toutes les informations sur les caractéristiques de votre circuit de refroidissement. Il est vivement recommandé de vérifier régulièrement le niveau de votre liquide de refroidissement tout au long de l'année. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. En cas d'éclaboussures sur la carrosserie, rincer immédiatement avec de l'eau.

Faire l'appoint : Moteur froid, retirer le bouchon de pression du vase d'expansion et remplir le réservoir avec le liquide de refroidissement Holts jusqu'au niveau indiqué. N.B : Vérifier les niveaux après 1 ou 2 jours. Si les niveaux sont toujours bas, vérifier la présence de fuites. **Vidange et remplissage :** Moteur froid, purger et rincer ensuite le système de refroidissement à l'eau claire. Pour un détartrage et un débouage optimaux du circuit de refroidissement, utiliser le Détartrant Radiateur HOLTS. Remplir le réservoir avec le liquide derefroidissement HOLTS jusqu'au niveau indiqué. N.B : S'assurer de reboucher correctement. Se reporter au manuel d'utilisation du véhicule afin de connaître la capacité du système de refroidissement (plusieurs bidons peuvent s'avérer être nécessaires). Faire tourner le moteur à régime normal, mettre le chauffage en position chaud maximum, jusqu'à déclenchement de l'ouverture du calorstat. Couper le moteur et le laisser refroidir avant de vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Refaire l'appoint moteur froid avec le liquide de refroidissement HOLTS si nécessaire.